



**Contratti di Fiume: opportunità e criticità**  
***Il ruolo della riqualificazione fluviale***  
***nei Contratti di Fiume lombardi***

Dario Kian, Team Tecnico CdF

webinar, venerdì 24 giugno 2022

# I CdF in Lombardia

---

In principio promossi da RL  
Primo CdF in Italia **Olona 2004**  
seguito da Seveso 2006  
**Lambro S. 2012** → maggiore maturità

CdF promossi 'dal basso':

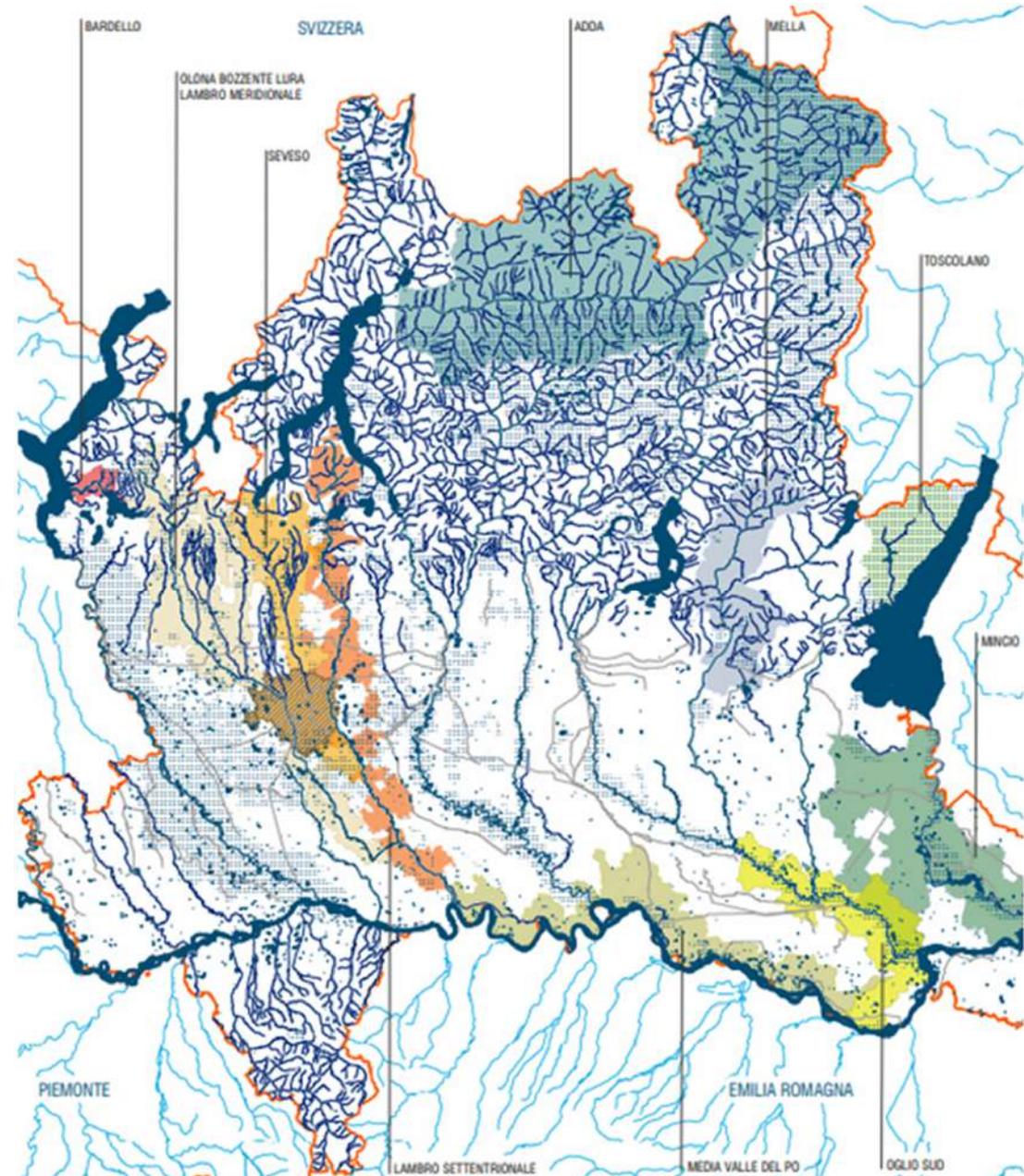
Mincio (2015)

Adda sopralacuale

Bardello,

AQST Lago Varese 2019

Altri avviati (Olona meridionale,  
Media Valle Po, Toscolano...)



# Approccio

---

**Progetto Strategico di Sottobacino** → strumento forte  
combina

## **Visione strategica**

\* aspettative di cambiamento e macro-obiettivi sul lungo  
periodo

## **Misure / azioni**

\* azioni strutturali e non da attuare nel medio/breve  
periodo

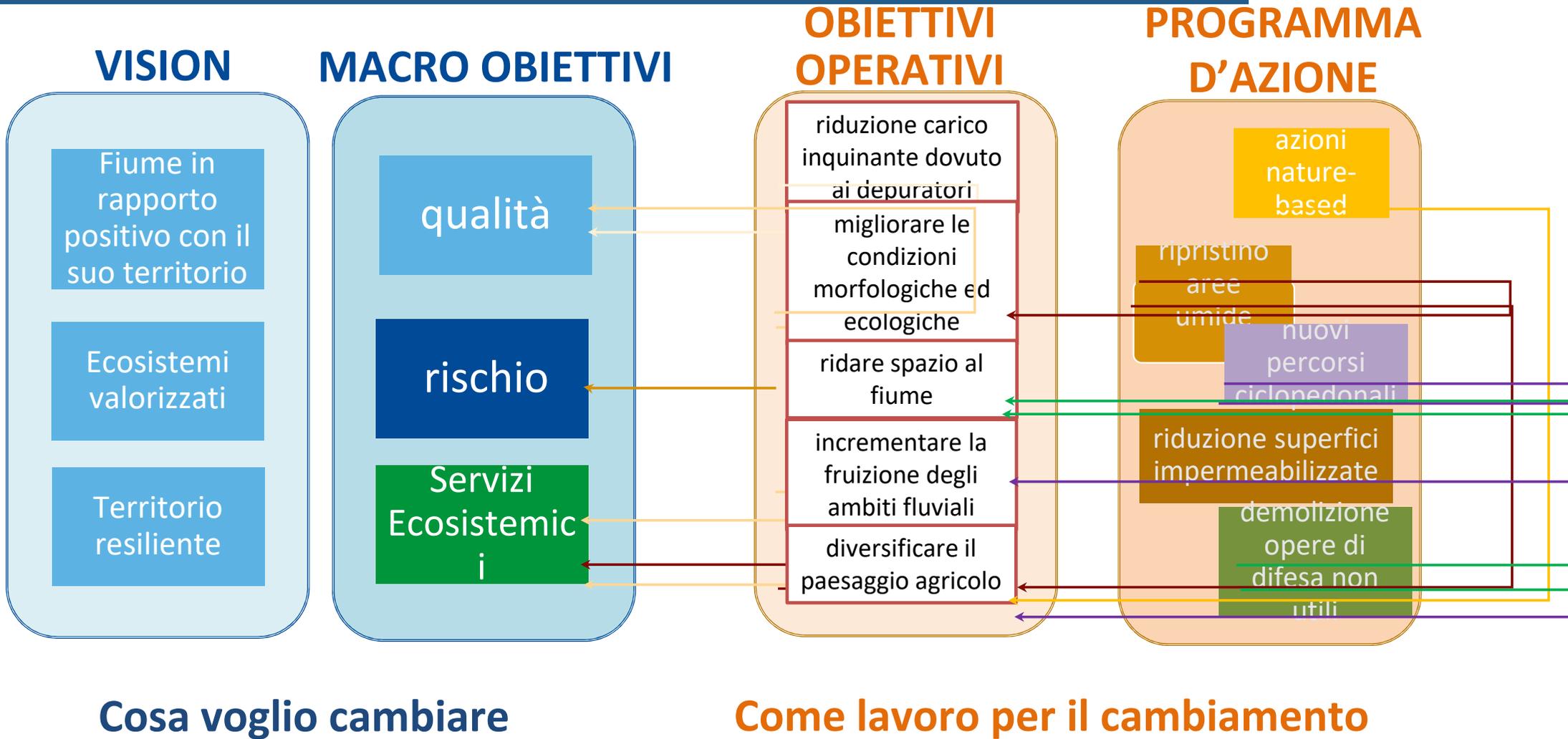
Dalle acque all'urbanistica

Non costituisce piano o vincolo ma è riconosciuto nella  
norma regionale (art. 55bis LR 12/2005)

Diventa un Punto di riferimento



# Quadro logico- dal lungo al breve periodo



# Il Team tecnico

---

Un gruppo di lavoro interdisciplinare (o transdisciplinare)

Coordinamento +

**Pianificazione strategica**

**Rappresentazione cartografica**

Ecologia fluviale / biologia Idraulica

Geografia

Comunicazione

Partecipazione

+ Scienze forestali, geologia, ....



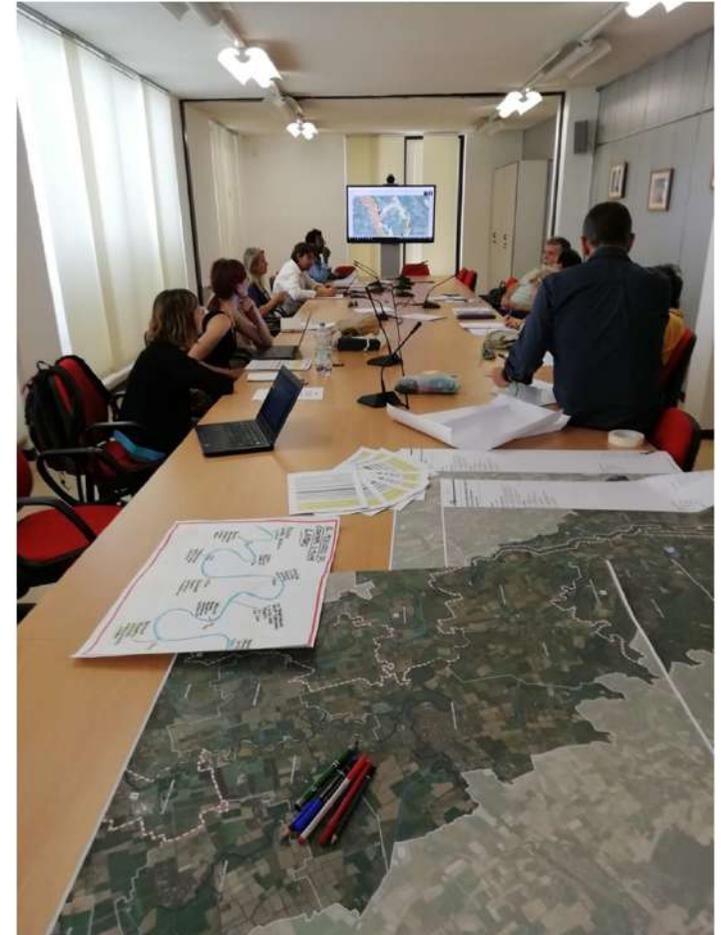
# Il percorso: sempre più partecipazione

---

## Gruppi di lavoro

Prima (PSS Lura e Seveso):  
**per ambiti**

In seguito (PSS Lambro Settentrionale e Olona):  
**per temi**  
**per tipologia di stakeholder**  
**per specifiche finalità (i.e. definire la vision)**



# Gli strumenti: i Cantieri dell'Acqua

---

Il ruolo della formazione rivolta ai tecnici e ai cittadini

**Sopralluoghi**

**Formazione in aula**

**Formazione (webinar)**

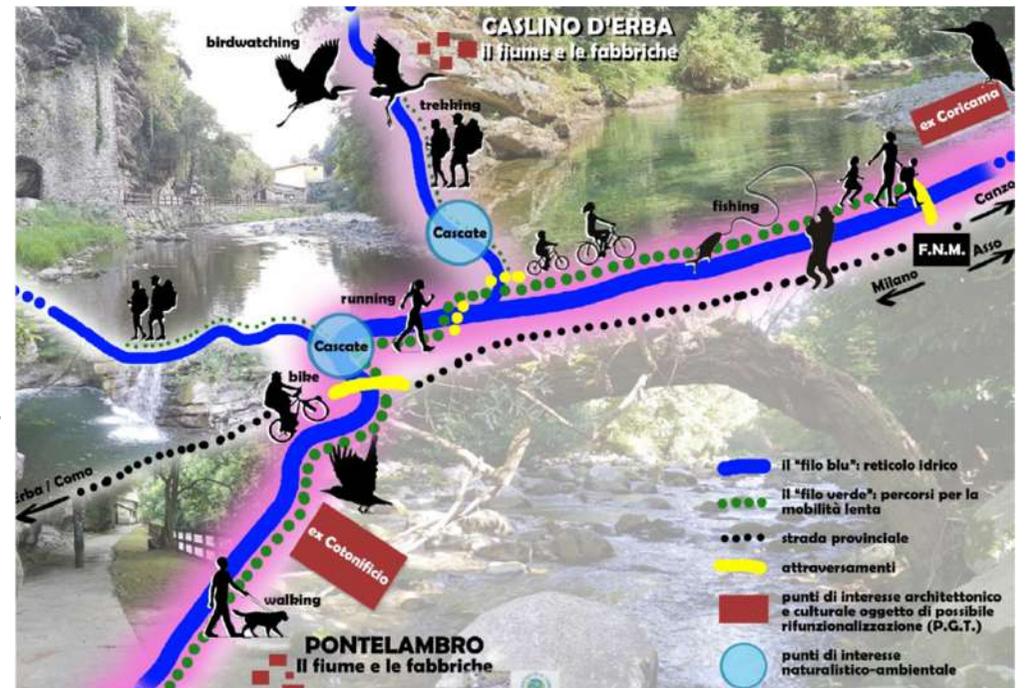


# Primi cambiamenti: progetti 'integrati'

Seveso 2015: Prime novità con l'introduzione degli **Indirizzi strategici**

PdAzione Lambro 2020:  
**Proposte multiobiettivo**  
 costruite da più di un soggetto  
 (Continuità ecologica in aree di smesse – Caslino d'Erba con Ponte Lambro)

n.n	Titolo	
Tipologia	<input checked="" type="checkbox"/> Studio / ricerca / fattibilità <input type="checkbox"/> Progetto <input type="checkbox"/> Opera <input type="checkbox"/> Altro	
Macro obiettivo	<input checked="" type="checkbox"/> Qualità <input type="checkbox"/> Rischio	<input type="checkbox"/> Ecologia <input type="checkbox"/> Governance
Indirizzo strategico	<input type="checkbox"/> Spazio al fiume <input type="checkbox"/> Continuità ecologico-ambientale <input type="checkbox"/> Rinaturalizzazione e qualità	<input checked="" type="checkbox"/> Drenaggio <input type="checkbox"/> Cura del territorio agricolo

# Un progetto di fruizione diventa multiobiettivo



**IL FIUME E LE FABBRICHE**  
**Percorso ciclo-pedonale di**  
**accesso al corso d'acqua +**  
**Interventi di riqualificazione**

# RE Lambro: un progetto di connessione ecologica

## OBIETTIVI

- Studiare una **rete ecologica multifunzionale** lungo l'asta del fiume Lambro milanese e **come attuarla e gestirla**
- Continuità e qualità del **sistema fluviale** (acqua), del **sistema degli spazi aperti con valenza ecologica** (terra e natura), **del sistema di fruizione** (parchi urbani, spazi sportivi, orti, spazi pubblici, aree agricole) e continuità e qualità delle reti di mobilità lenta: lungo il Lambro dal Parco di Monza a Melegnano
- **Sperimentazione di una reale attuazione della vision** per una modifica «culturale» dell'approccio alle trasformazioni lungo il corridoio fluviale (prima fase attuativa Parco Lambro e Sperimentazione fase di integrazione SEA inate)

## Soggetti coinvolti

- **Ente Regionale per i Servizi all'Agricoltura e alle Foreste (ERSAF)** – *capofila*
- **Comune di Milano**
- **Politecnico di Milano** – DASTU Dipartimento di Architettura e Studi Urbani
- **Parco Locale di Interesse Sovracomunale Media Valle del Lambro (PMVL)**
- **Legambiente Lombardia**



# RE Lambro: un progetto di connessione ecologica

---

- Studio e confronto delle reti ecologiche Regionali, Provinciali, Comunali
- studio delle carte di pericolosità e di rischio
- Sopralluoghi tecnici sul campo :
  - + di **120 km** percorsi dal gruppo di lavoro
  - + di **200 ore** sul campo di verifiche, rilievi
  - + di **2.000** immagini georeferite
- Comunicazione attiva: le carovane del Lambro
- Approfondimento sul rilievo dell'ecomosaico areale
- Approfondimento delle caratteristiche di funzionalità fluviale



# RE Lambro: un progetto di connessione ecologica

---

Fini del progetto:

- Definire **proposte di intervento, soluzioni e priorità** per realizzare **concretamente** la rete ecologica inserendola nelle politiche integrate di scala metropolitana e regionale.
- Costruire in tempi brevi spazi funzionali alle connessioni ecologiche e spazi migliori paesaggisticamente ed effettivamente fruibili dai cittadini.
- **Orientare e intercettare spazi fruibili migliorandoli** attraverso un metodo di progettazione integrata: progetti, azioni e investimenti già in corso e futuri.
- Costruire condizioni di governo e gestione dell'ambito nell'ambito dell'Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale Contratto di Fiume Lambro

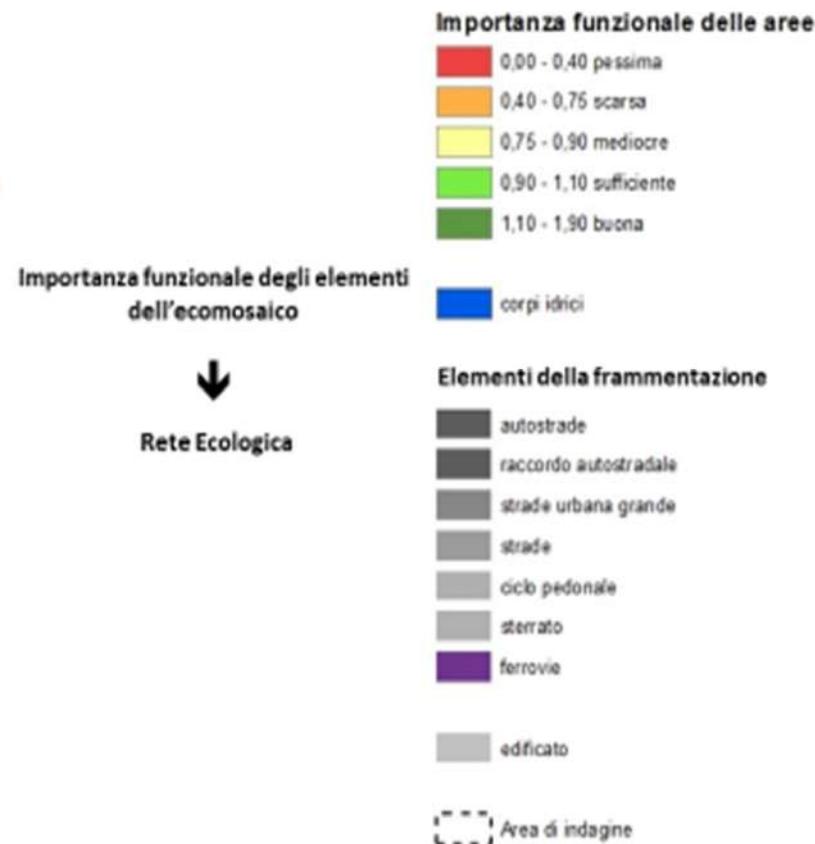


# RE Lambro: un progetto di connessione ecologica

Sistema ecologico lungo l'asta del Lambro:

- ❖ E' stata condotta un'analisi del territorio dal punto di vista della **ecologia del paesaggio**, finalizzata ad individuare le aree territori "verdi" di maggior valore, in relazione alle loro caratteristiche ambientali e ai loro rapporti con gli elementi del territorio, antropizzato;
- ❖ A tutte le tessere del mosaico territoriale del corridoio fluviale de Lambro (500 m di larghezza su entrambe le rive) sono stati assegnati dei **coefficienti** in relazione a:
  - Livello stimato di naturalità,
  - Presenza e tipo di recinzioni limitanti il passaggio degli animali
  - Contiguità reciproca
  - Isolamento relativo
  - Contiguità con il Lambro
  - Dimensioni
  - Contiguità con gli elementi del territorio antropizzato:
    - autostrade, raccordi autostradali, grandi strade urbane, strade urbane,
    - strade sterrate, piste ciclo-pedonali,
    - ferrovie,
    - aree edificate

## L'analisi della funzionalità del sistema ecologico



# Estensione Parco Lambro: Progetto di riqualificazione integrata del Fiume Lambro in ambito metropolitano

Necessità di integrare il nuovo approccio nei confronti della gestione del rischio idraulico a causa dei cambiamenti climatici in atto: da rete ecologica a idromorfologia

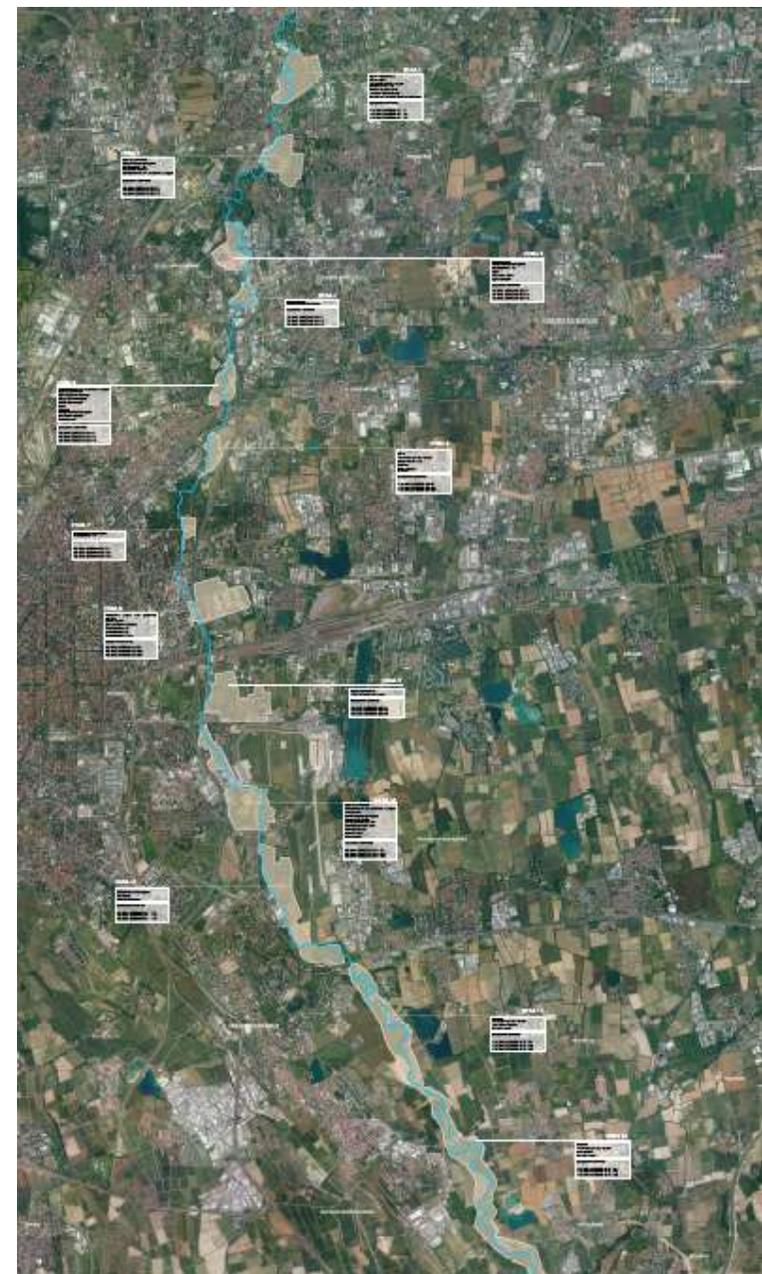
Visione innovativa che introduce nuovi principi:

- rischio residuo
- dare **più spazio al fiume**
- non trasferire il problema a valle
- tutelare la qualità delle acque e il ruolo di corridoio ecologico del fiume
- area vasta

# Estensione Parco Lambro: Progetto di riqualificazione integrata del Fiume Lambro in ambito metropolitano

---

- Nasce all'interno del **CdF Lambro/PSSB**
- Parte da **ReLambro , Volare e Sdf Adb Po (2004)**
- Proposta progettuale innovativa
  - **Studio Fattibilità Tecnica Economica sull'intera asta (individuate 13 aree di intervento)**  
Lo studio potrà essere integrato tenendo e aggiornato considerando pianificazioni, previsioni urbanistiche, vincoli, progettualità ed eventuali altri contributi che emergeranno durante gli incontri di condivisione del progetto
  - **Sperimentazione di un primo intervento "pilota"**



# Estensione Parco Lambro: Progetto di riqualificazione integrata del Fiume Lambro in ambito metropolitano

---

Nuova strategia:

- **Proporre spunti di riflessione**
- **Sopralluoghi in situ**
- **Condividere** le tappe del progetto attraverso incontri mirati con i diversi attori coinvolti : Comuni, cittadini, Enti, Associazioni, portatori di interesse di attività economiche
- **Cooperare** per individuare ambiti di territorio disponibili per una migliore tutela idraulica e ambientale
- Creazione di un **tavolo di coordinamento**: ERSAF, Regione Lombardia, Comune di Milano, AIPO, Autorità di Bacino, Progettisti



# Estensione Parco Lambro: Progetto di riqualificazione integrata del Fiume Lambro in ambito metropolitano

---

## Obiettivi:

- Ricollegare il fiume al territorio/ «restituirlo» ai cittadini
- Stimolare/ispirare a interventi di recupero di grandi aree creando consapevolezza
- Contribuire alla riduzione del rischio idraulico/morfologico
- Migliorare le condizioni morfologiche ed ecologiche

## Risultati attesi:

- Un assetto di massima
- Stima del costo



## Azioni proposte:

- **Rimozione** sovra soglia fluviale in sponda sx
- **realizzazione** di fascia di mobilità fluviale in sponda sx
- **Area umida** funzionalità ecosistemica corridoio fluviale
- Realizzazione **opere di difesa idraulica** (Exodus, CeAs) (ancora in fase di definizione in base alla modellazione idraulica)
- **Connessione ciclopedonale** (fruizione)



Grazie per l'attenzione

Per info scrivere a

[cdf@ersaf.lombardia.it](mailto:cdf@ersaf.lombardia.it)

[dario.kian@ersaf.lombardia.it](mailto:dario.kian@ersaf.lombardia.it)

