



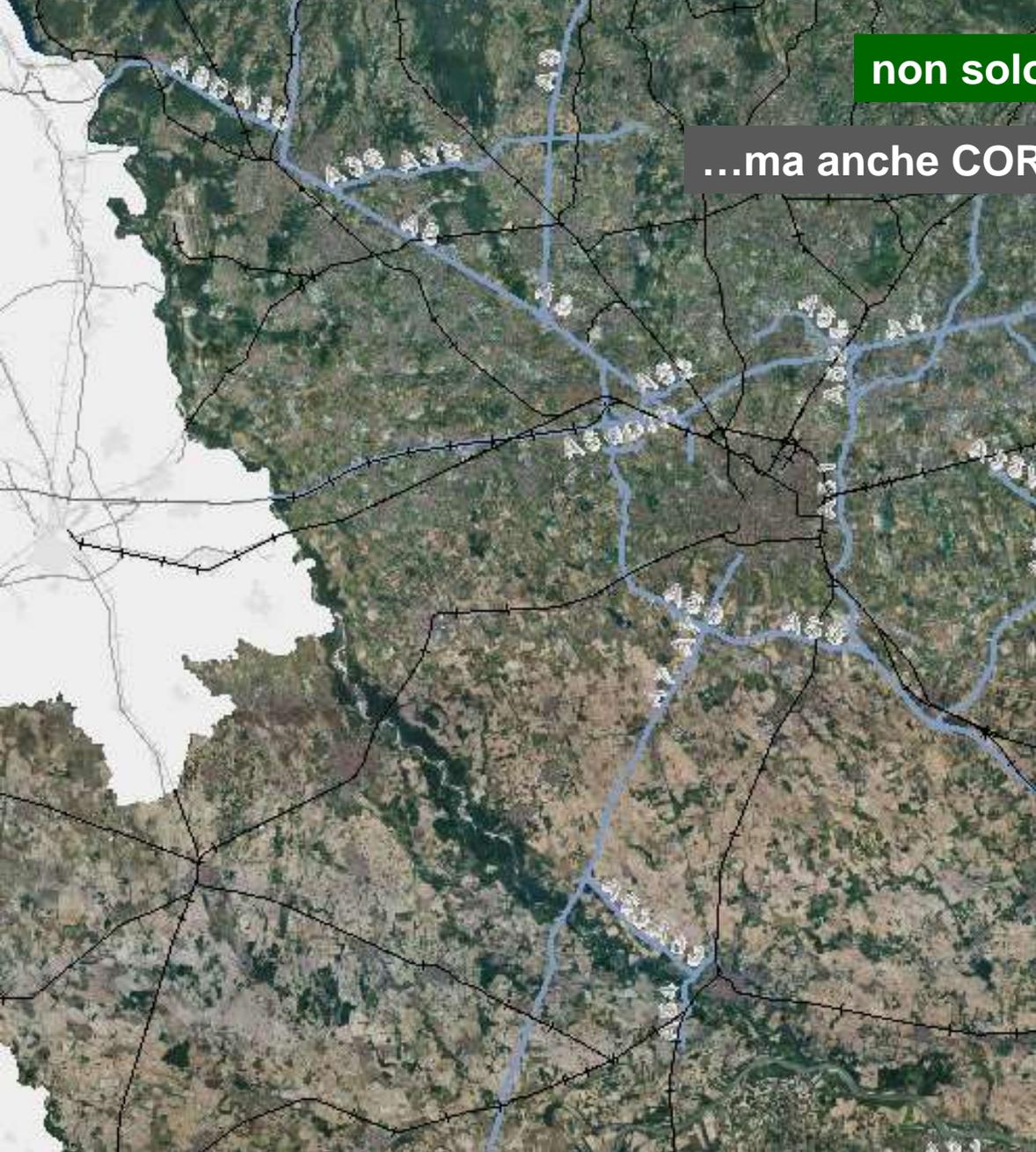
RECUPERO DELLA FUNZIONALITÀ FLUVIALE E DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE NELLA VALLE DEL TICINO

Valentina Parco, Francesca Trotti

Parco lombardo della Valle del Ticino

La Valle del Ticino rappresenta il più importante corridoio ecologico tra Alpi e Appennini, anello essenziale di connessione biologica tra l'Europa continentale, il bacino del Mediterraneo e l'Africa.





non solo un **CORRIDOIO ECOLOGICO**

...ma anche **CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE**

Una delle sfide più difficili, ma anche più stimolanti, affrontate dal Parco del Ticino fin dalla sua istituzione, è stato soprattutto il tentativo di

- **ricucire le situazioni di frammentazione più significative**, determinate principalmente da opere presenti prima dell'istituzione dell'area protetta
- **di non creare nuove barriere alla continuità ecologica.**



Una delle sfide più complesse è certamente quella che ha riguardato la **realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Torino-Milano e l'ammodernamento e adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano** e i relativi interventi di recupero ambientale realizzati a compensazione.

DIFESA SPONDALE

INSEDIAMENTI SPARSI

DISCARICA

ELETTRODOTTI

anno 2000

Autostrada A4

H 91F0 Foreste miste riparie di grandi fiumi a *Quercus robur*, *Ulmus laevis* e *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* o *Fraxinus angustifolia* (*Ulmion minoris*)

H 6210 Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (*Festuco-Brometalia*) (* stupenda fioritura di orchidee)

H 91E0* Foreste alluvionali di *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

Nel 1994 si tiene la prima conferenza dei Servizi relativa alla realizzazione del collegamento Alta Capacità Torino-Milano... nel 2000 si approva il progetto esecutivo della tratta ferroviaria; il Parco del Ticino sottoscrive un accordo con Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Bernate Ticino e TAV.

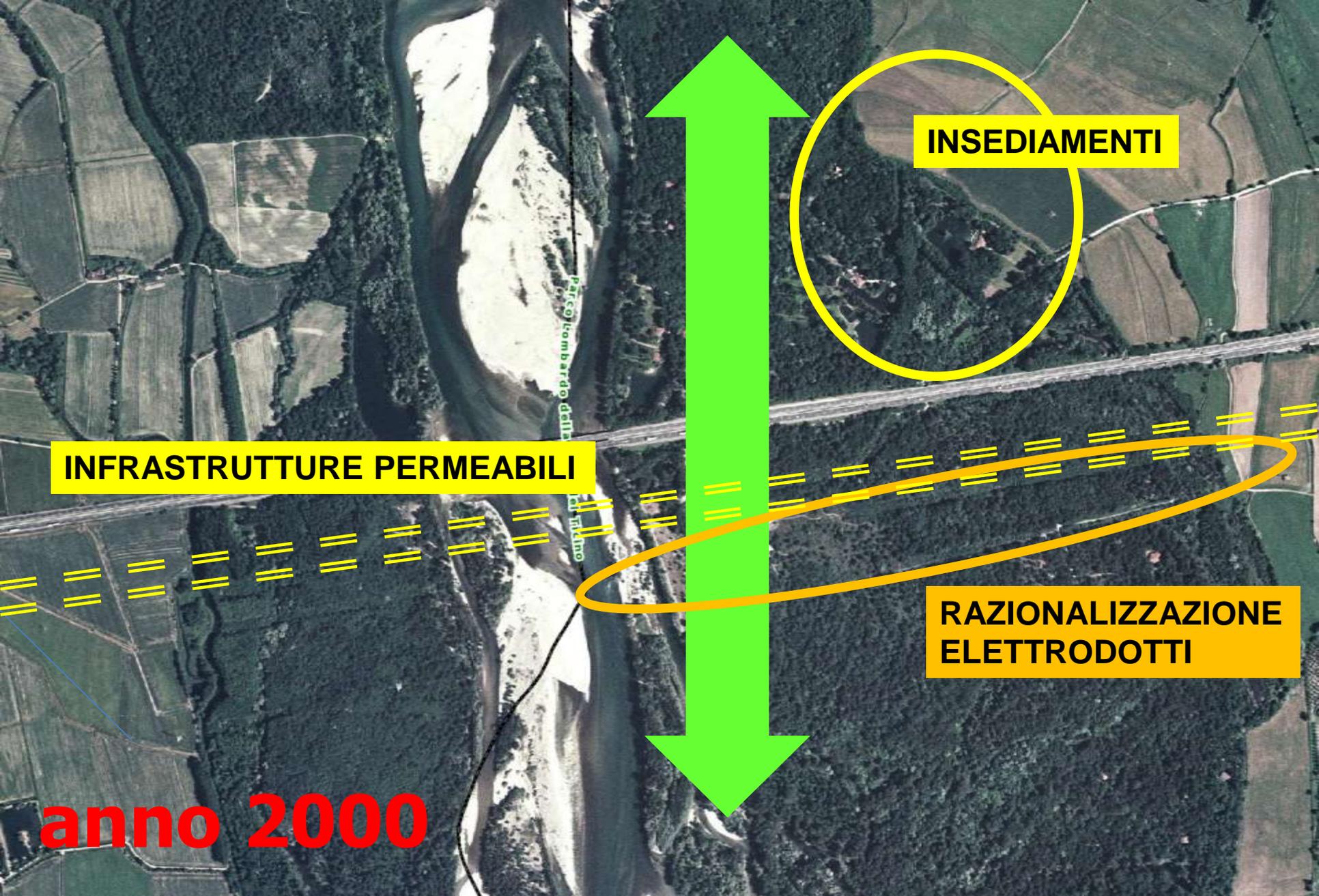


Il Parco subordina l'assenso al progetto all'acquisizione di:

- parere favorevole del Ministero dell'Ambiente in ordine alla compatibilità ambientale del progetto, che contempra anche la **presa d'atto che l'opera attraversa siti Rete Natura 2000**
- **progettazione coordinata** dell'infrastruttura autostradale A4 con quella ferroviaria
- **coordinamento delle fasi di cantierizzazione delle due opere**
- **copertura finanziaria** dell'infrastruttura viaria in riferimento ai maggiori costi derivanti dal progetto coordinato

Creazione di un **corridoio multimodale** al fine di **contenere il consumo di territorio**, ma l'affiancamento con il tracciato storico dell'A4 non era possibile per motivi territoriali quindi l'autostrada viene traslata verso la linea ferroviaria.





INSEDIAMENTI

INFRASTRUTTURE PERMEABILI

**RAZIONALIZZAZIONE
ELETTRODOTTI**

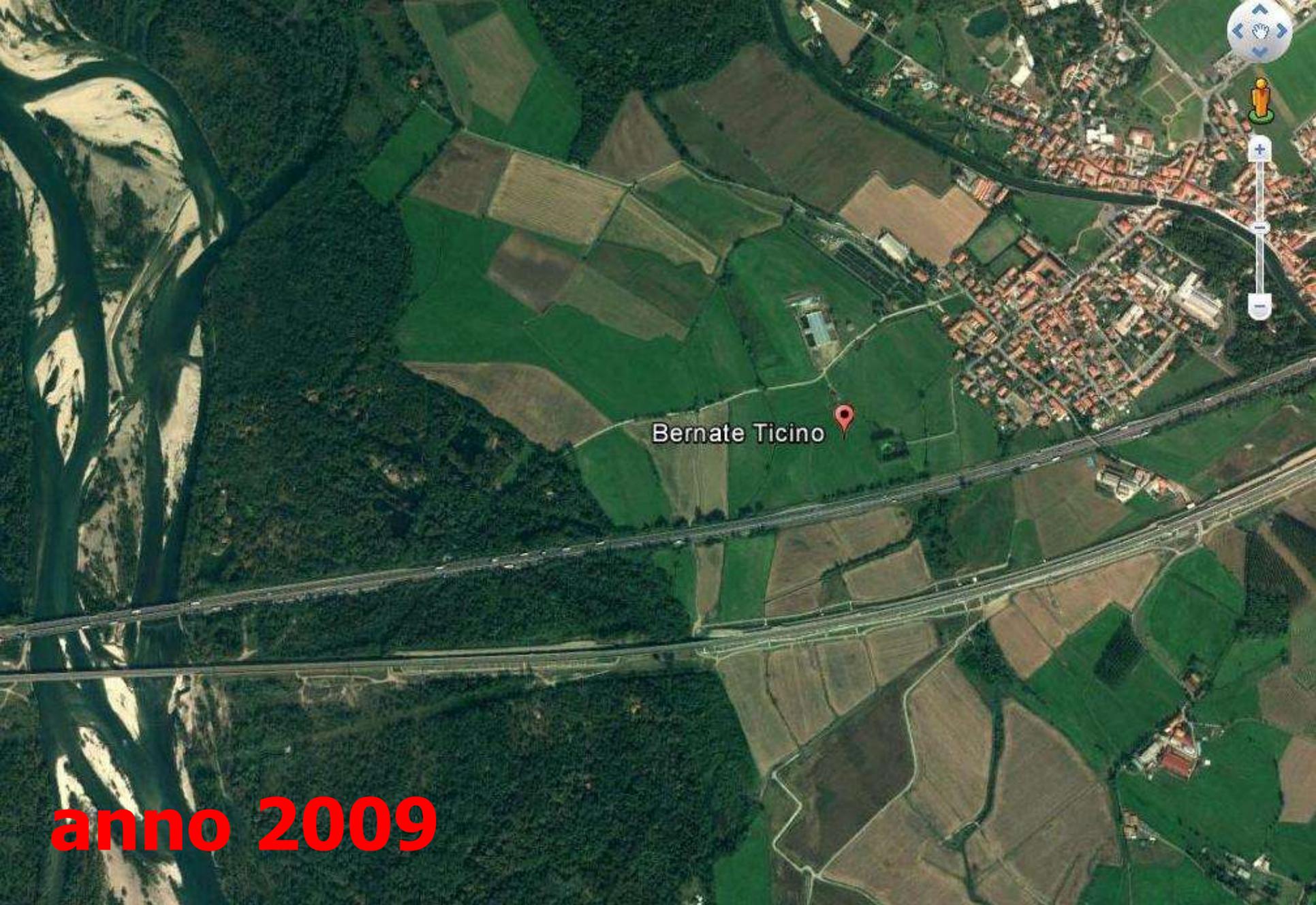
anno 2000

Nel 2004 CAV.To.Mi comunica la data di inizio lavori ed emerge l'impossibilità di realizzare le opere contemporaneamente.

Per risolvere le criticità insorte e legate alla **non contemporaneità delle opere autostradali e ferroviarie** viene elaborato ed approvato un **Protocollo d'Intesa con la conferma dei precedenti impegni e nuove compensazioni (2006)**.



Linea ferroviaria AV/AC TO-MI in costruzione



Bernate Ticino

anno 2009



Nel 2008 viene approvato il progetto definitivo di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano tronco II (Novara Est – Milano) – variante di Bernate

- **rimozione ponti autostradali** sul Ticino e del rilevato esistente sino alla fascia B del PAI
- **rinaturalizzazione** della quota parte del **rilevato**
- **acquisizione aree ed edifici** insistenti a nord del manufatto (a completamento delle aree acquisite da TAV)
- **demolizione** manufatti
- **ridefinizione** importi delle **compensazioni** a fronte della mancata contemporaneità del cantiere

Nel 2012 viene siglato da SATAP, Regione Lombardia e Parco del Ticino un **ACCORDO PROCEDIMENTALE IN ATTUAZIONE DELLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NELLA DELIBERA CIPE 72/2008 DI INTERESSE DEL PARCO LOMBARDO DEL TICINO**



Autostrada A4 vecchio sedime in dismissione

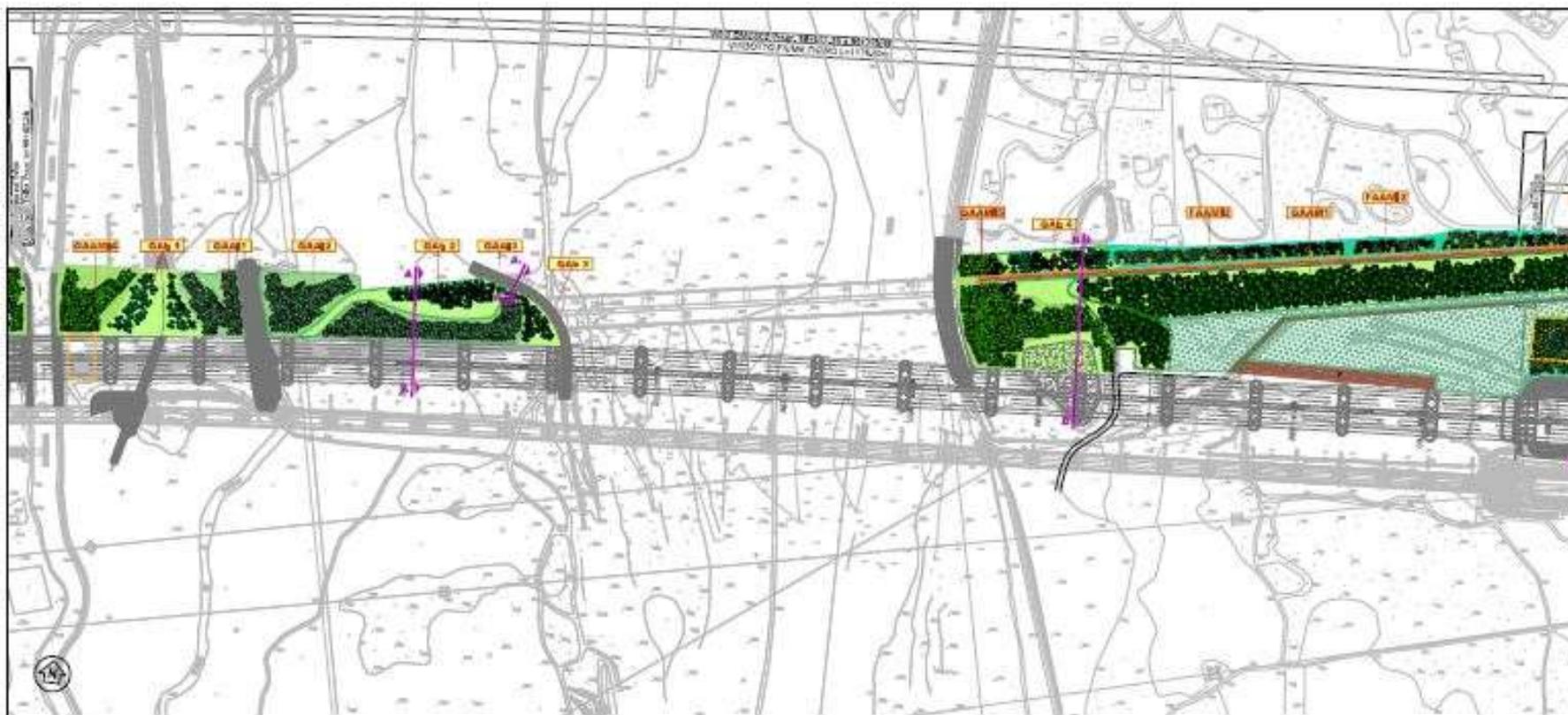
Autostrada A4 in costruzione

Linea ferroviaria AV/AC TO-MI

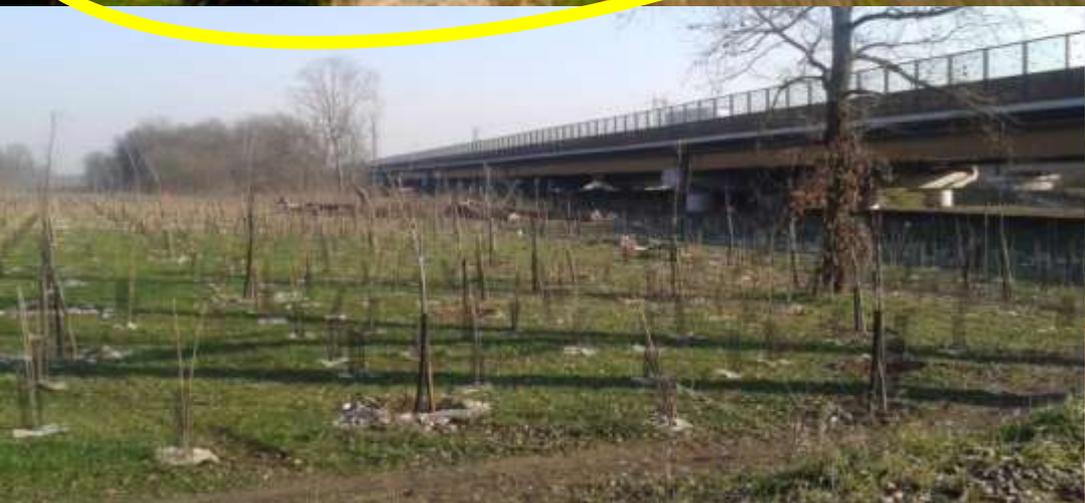




Interventi di bonifica della ex discarica con la realizzazione di un impianto di controllo al fine di monitorarla ed evitare il contatto diretto degli eventuali fruitori dell'area a parco, oltre alla realizzazione di un parcheggio per la sosta di circa 60 auto e una strada campestre con staccionata.

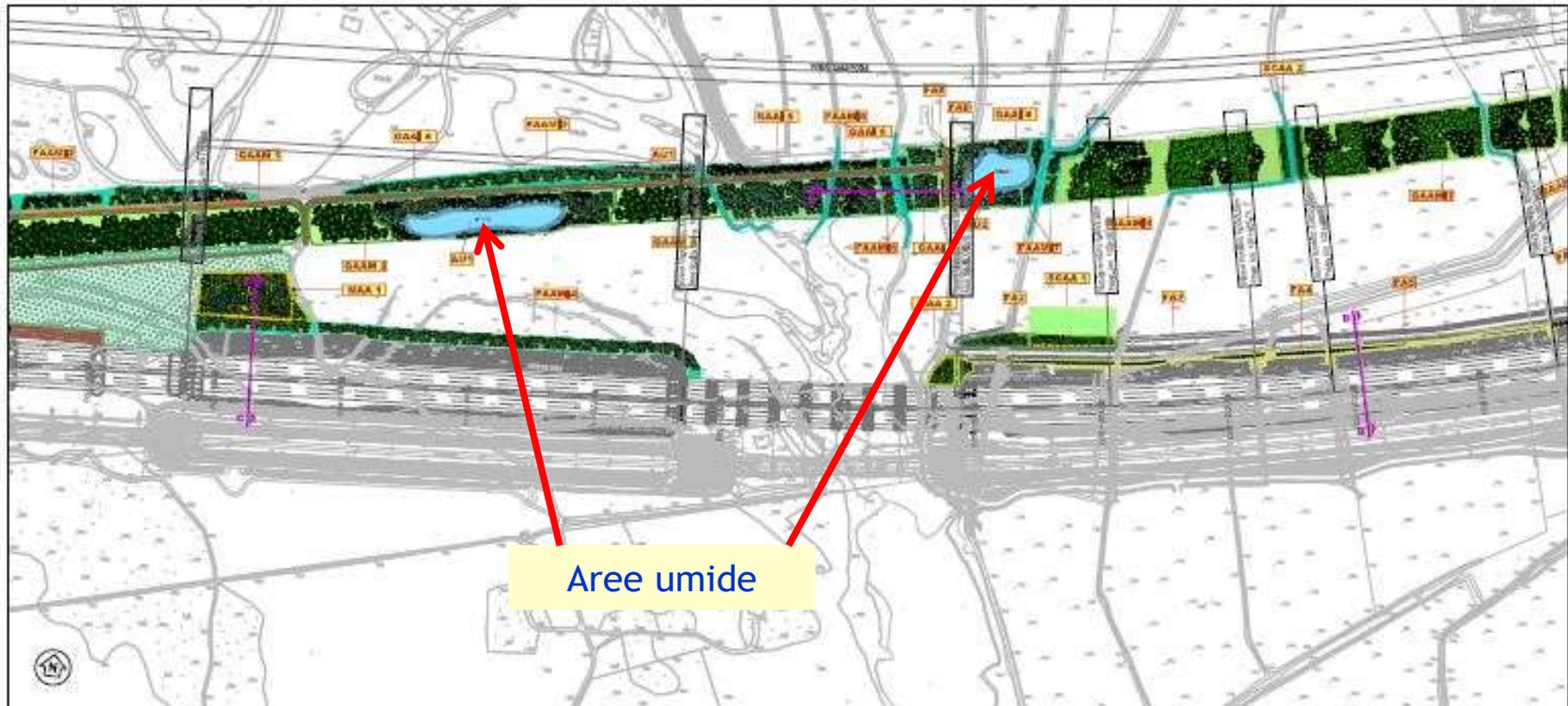


VECCHIO SEDIME RIQUALIFICATO





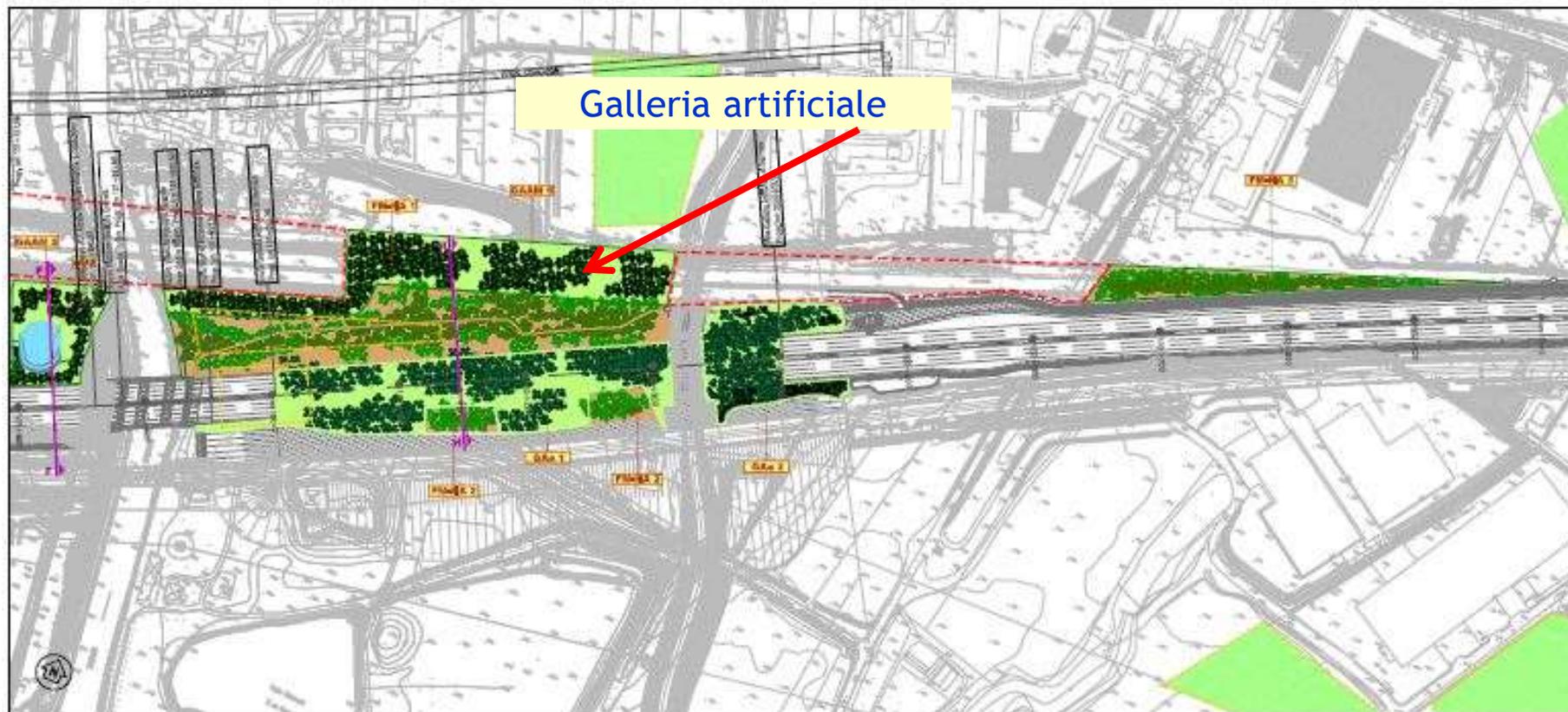
INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA TORINO - MILANO



Aree umide



INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA TORINO - MILANO











Google Earth

100 m



Google Earth



100 m



PROGETTO LIFE15 NAT/IT/0000989



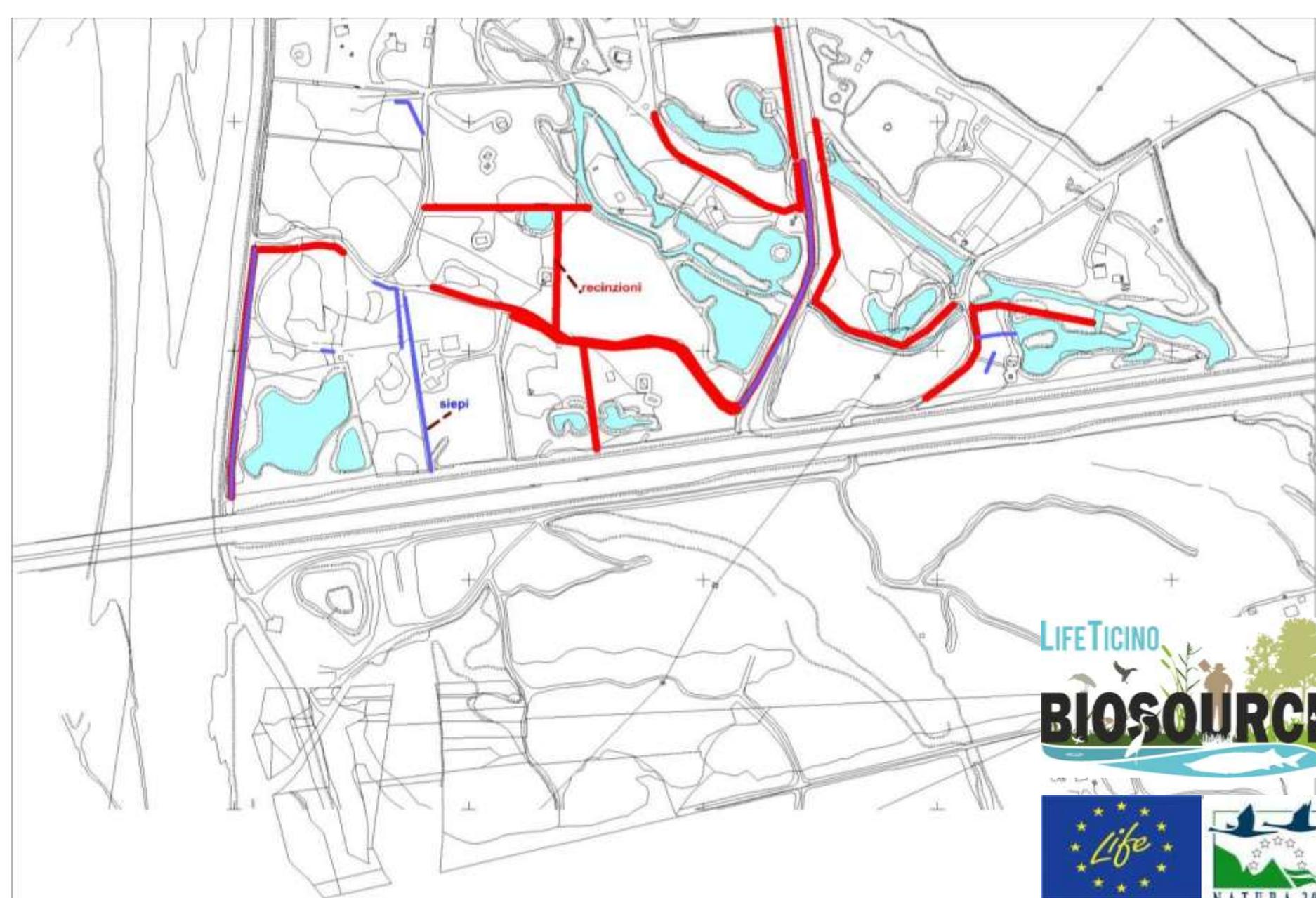
Parco  Ticino



con il contributo di



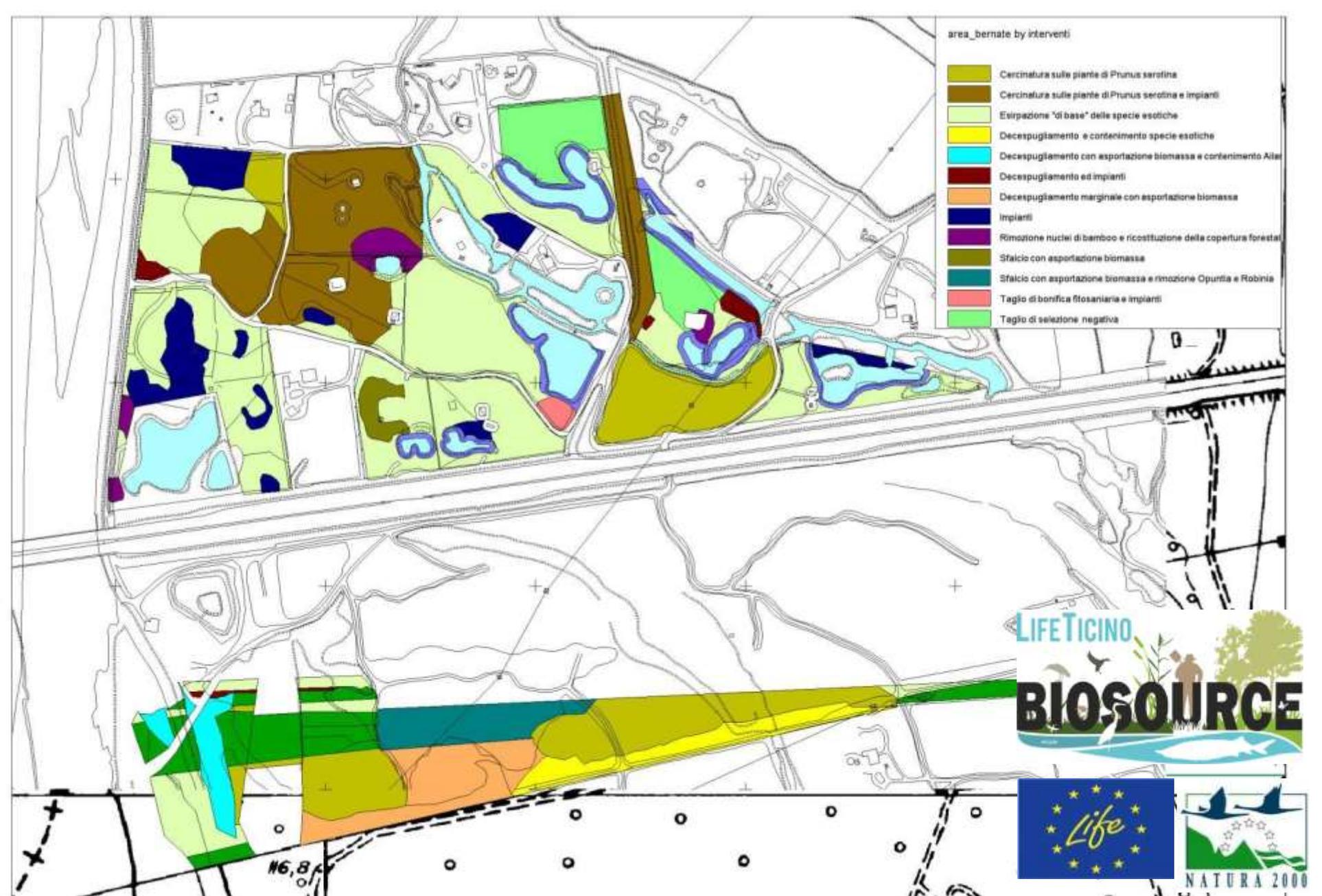
- L'area di intervento, situata poco a monte del vecchio sedime recuperato e interessata anche da pregressa attività estrattiva (testimoniata dalla presenza di due laghetti), era stata occupata successivamente da giardini privati recintati.
- Gli interventi previsti hanno l'obiettivo di **riqualificare i due laghetti** (di superficie complessiva pari a circa 5.000 mq), creando differenti habitat in grado di favorire la naturale ricolonizzazione da parte di anfibi, invertebrati e avifauna acquatica di interesse comunitario.
- Sarà inoltre effettuato il miglioramento forestale delle aree boschive localizzate in tale ambito, con **rimozione delle specie esotiche e ornamentali** e la **messa a dimora di specie arboree e arbustive autoctone** su una superficie di circa **20 ettari**, ora di proprietà del Parco.



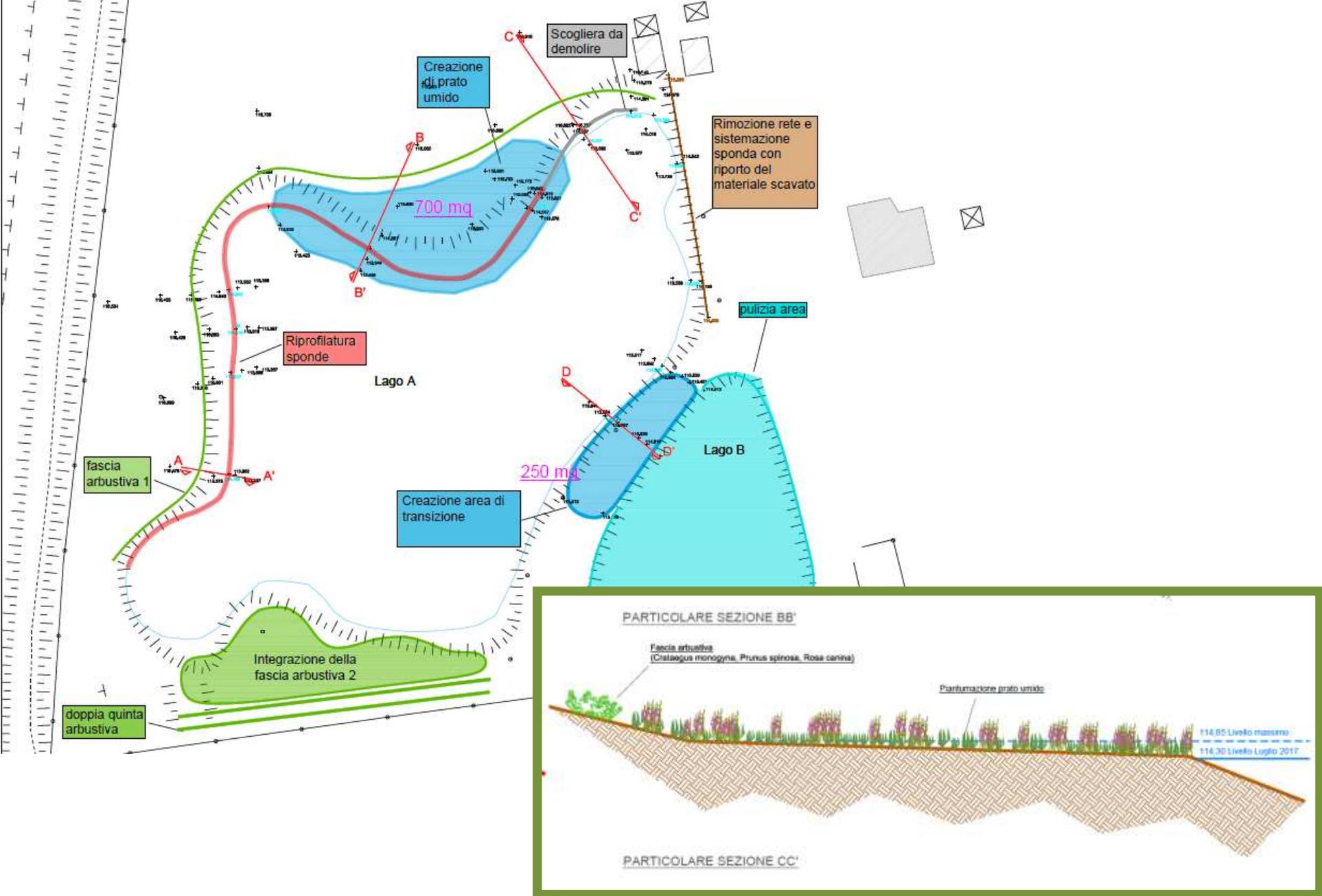
LIFE TICINO
BIOSOURCE



IV convegno italiano sulla Riquilificazione Fluviale
Bologna, 22-26 ottobre 2018







Dalla realizzazione delle due opere infrastrutturali "subite" dal Parco, sono state proposte e ottenute importanti **MISURE DI COMPENSAZIONE**

VANTAGGI

- ✓ **DEFRAMMENTAZIONE E POTENZIAMENTO DEL CORRIDOIO ECOLOGICO DEL TICINO**
- ✓ **RINATURAZIONE DELL'EX RILEVATO AUTOSTRADALE**

Dalla realizzazione delle due opere infrastrutturali "subite" dal Parco, sono state proposte e ottenute importanti **MISURE DI COMPENSAZIONE**



VANTAGGI

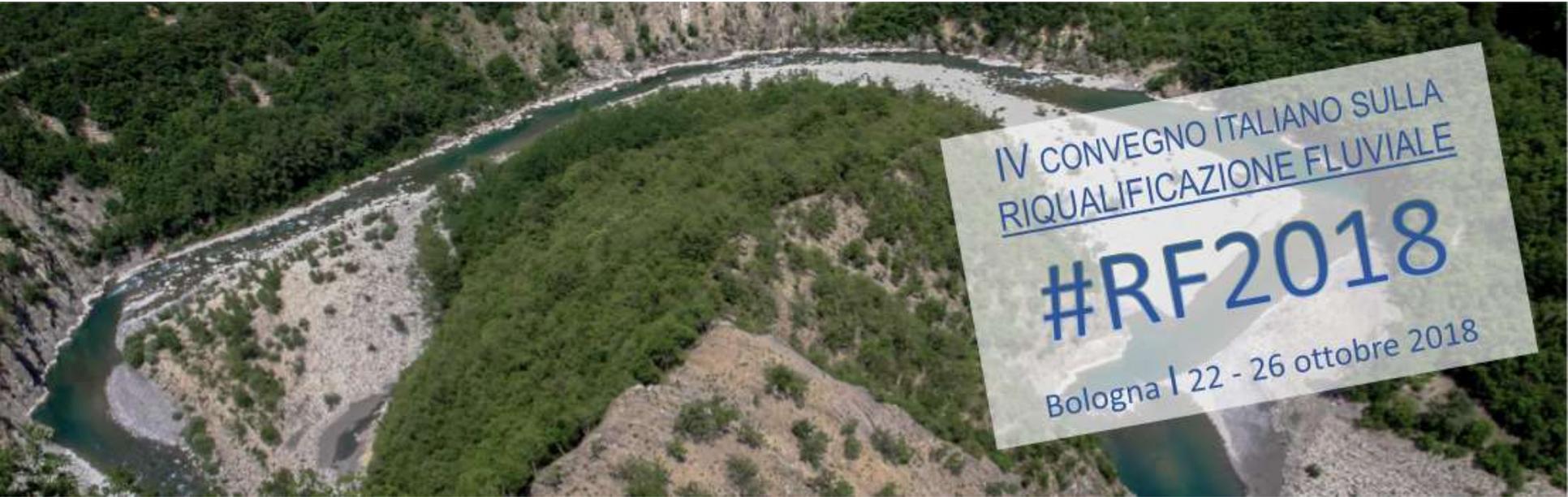
- ✓ **AMPLIAMENTO DELLA FASCIA GOLENALE**
- ✓ **SICUREZZA IDRAULICA**

...oltre al VANTAGGIO ECONOMICO





Centro Italiano per la
Riqualificazione Fluviale



Valentina Parco

Parco Lombardo della Valle del Ticino

02 97210253

natura2000@parcoticino.it