

Indice

Riassunto	Pag.	IX
Summary	Pag.	XI
	.	
Introduzione	Pag.	1
Capitolo1. La manutenzione dei corsi d'acqua	Pag.	5
1.1 La flora delle zone riparie	Pag.	5
1.2 Modalità e tempi di esecuzione della manutenzione	Pag.	14
1.2.1 Manutenzione del fondo e taglio della vegetazione acquatica	Pag.	16
1.2.2 Taglio della vegetazione di sponda	Pag.	17
1.2.3 Manutenzione degli argini	Pag.	18
1.2.4 La gestione della vegetazione sfalciata	Pag.	19
1.3 Macchine ed attrezzature	Pag.	21
1.3.1 Trinciasarmenti	Pag.	22
1.3.2 Barra falciante	Pag.	24
1.3.3 Cucchiaina rovescia a griglia con barra falciante	Pag.	28

Capitolo 2. La manutenzione sostenibile	Pag.	31
2.1 I corsi d'acqua naturali	Pag.	33
2.2 I corsi d'acqua artificializzati	Pag.	35
2.3 Watercourse Act: l'esperienza danese nella manutenzione	Pag.	37
2.4 Il canale di corrente	Pag.	38
2.4.1 La vegetazione nel canale di corrente	Pag.	41
2.4.2 Manutenzione del canale di corrente	Pag.	44
2.4.3 I risultati ottenuti	Pag.	45
2.5 I canali inerbiti: l'esperienza statunitense	Pag.	46
Capitolo 3. Materiali e metodi	Pag.	49
3.1 Area di studio	Pag.	51
3.1.1 Rio Tasca	Pag.	54
3.1.2 Scolo Bigonzo	Pag.	57
3.2 Quantificazione del sedimento e della vegetazione asportata con la cucchiara rovescia a griglia con barra falciante	Pag.	60
3.3 Variazione della quota relativa del pelo libero rispetto ad un punto di riferimento e variazione della velocità media in funzione dello sfalciamento di un canale di corrente	Pag.	60
3.4 Analisi della viabilità consortile	Pag.	63

Capitolo 4. Risultati	Pag.	65
4.1	Quantificazione del sedimento e della vegetazione asportata con la cucchiara rovescia a griglia con barra falciante	Pag. 65
4.2	Variazione della quota relativa del pelo libero rispetto a un punto di riferimento e variazione della velocità media in funzione dello sfalciamento di un canale di corrente	Pag. 67
4.3	Analisi della viabilità consortile	Pag. 94
Capitolo 5. Possibilità di sviluppo	Pag.	99
5.1	Macchine motrici in grado di operare in maniera simmetrica rispetto all'asse dell'asta fluviale	Pag. 100
5.2	Macchine motrici a carreggiata ridotta e ruota stabilizzatrice	Pag. 103
5.3	Motobarche dotate di organi stabilizzatori e di appoggio in grado di sopportare attrezzature pesanti o su braccio articolato	Pag. 105
Conclusioni	Pag.	107
Appendice A	Pag.	111
Bibliografia	Pag.	123